



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale
2007-2013MINISTERUL
EDUCAȚIEI
NAȚIONALE

OIPOSDRU

UNIVERSITATEA MARITIMĂ
DIN CONSTANȚA

Investește în OAMENI!

Proiect cofinanțat din **FONDUL SOCIAL EUROPEAN** prin
Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013
Axa prioritară 1. „Educație și formare profesională în sprijinul creșterii economice și
societății bazate pe cunoaștere”

Domeniul major de intervenție 1.2. „Calitate în învățământul superior”

Titlul proiectului: Creșterea calitatii in invatamantul superior de marina prin imbunatatirea
programelor de studii conform conventiei internationale STCW (Standards
of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers), cu
amendamentele de la Manilla, în vederea corelării competențelor
absolvenților cu nevoile angajatorilor pieței mondiale a muncii

Contract POSDRU/156/1.2/G/141534

PROGRAMA UNIVERSITARA DEZVOLTATA

Denumirea disciplinei	Trecerea de la hartile de hartie la hartile electronice	
Obiective	Obiectivele disciplinei La finalizarea cu succes a perioadei de instruire, studentii vor fi familiarizati cu indatoririle de cart ale ofiterului de punte in ceea ce priveste utilizarea hartilor electronice.	
Competențe Manilla STCW	<i>training in modern technology such as ECDIS</i>	
Conținut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cadrul legal 2. Tipuri de hărți electronice 3. Trecerea de la hărțile de hârtie la hărțile electronice 4. Modul de prezentare a datelor ecdis 5. Senzori 6. Setării de navigație 7. Planificarea rutei 8. Monitorizarea voiajului 9. Corectarea hărților electronice 10. Erori în contextul ecdis 11. Alarmer și avertizării 12. Riscul supraîncrederii în sistemul ecdis 	
Forma de evaluare	test	
Bibliografia	<ol style="list-style-type: none"> 1. IMO Model Course 1.27, 2010 Edition 2. Gale, H. „From Paper to ECDIS”, Nautical Institute, 2009 3. Bowditch, “American Practical Navigator”, 2002 Edition 4. Norris, A. “ECDIS and Positioning”, Nautical Institute, 2010 5. Applied Research International, 2009. Electronic Chart Display & Information System, New Delhi: Compiled by ARIF Faculty; 6. Gale, H. 2009. From Paper Charts to ECDIS – a practical voyage plan, London The Nautical Institute. 7. IMO, 2012. The Manila Amendments to the STCW Convention and 	

	<p>Code, London:InternationalMaritimeOrganization.</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. IMO, Resolution A817(19), Performance Standards for ECDIS, London: InternationalMaritimeOrganization. 9. IMO Resolution MSC. 86(70), annex 3, Performance standards for integrated Navigationsystems,London:InternationalMaritimeOrganization. 10. IMO Resolution MSC. 86 (70), Adoption of new and amended performance standards for navigational equipment. London: International Maritime Organization. 11. IMO Resolution MSC. 64 (67), Recommendations on new and amended performance standards.London: International Maritime Organization. 12. IMO Resolution SN/ Circ. 207, Difference between RCDS and ECDIS. London: InternationalMaritimeOrganization. 13. Norris,A.2010.ECDISandPositioning,London: TheNautical Institute. North of England P&I Association, 2011. ECDIS: the risk of overreliance, UK: Northof EnglandP&IAssociation. 14. Weintrit, A. Operational considerations for Electronic Chart Display and InformationSystem, 15. Weintrit, A. 2008. Operational Requirements for Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS). Procedural and Organizational Considerations. JournalTransportProblems,3(2). 16. Weintrit, A. 2009. The Electronic Chart Display and Information System (ECDIS). An Operational Handbook, A Balkema Book, CRC Press, Taylor & Francis Group.
--	---